



Formation complémentaire des conducteurs novices

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements
39 Formations
1 700 voitures
200 000 élèves formés
2 000 professionnels
60 poids lourds
450 véhicules 2 roues

Durée : 30 min

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Permettre aux conducteurs ayant une faible expérience de conduite de percevoir davantage les risques et mieux connaître les dangers spécifiques auxquels ils sont exposés

Réduire le délai probatoire qui est normalement de 3 ans, à 2 ans avec 2 points de rajoutés aux 6 points initiaux la première année, puis 4 points la seconde et dernière année de probatoire.

Pour le titulaire du permis de conduire ayant bénéficié de l'apprentissage anticipé de la conduite (AAC), l'objectif est de réduire le délais probatoire de six mois. Dans ce cas, le permis de conduire est alors majoré de trois points à la fin de la première année du délai probatoire, puis 3 points 6 mois après.

Alterner les techniques de présentation en privilégiant les techniques dynamiques.
Conduire des échanges permettant aux stagiaires de faire part de leur expérience (types de trajet, situations de presque'accident rencontrées ...).

2 « Autoévaluation des élèves

Se connaître en tant que conducteur. Connaître et prendre en compte ses limites.
Durée: 1 heure

A partir du questionnaire d'autoévaluation renseigné avant l'entrée en formation, exploiter de façon interactive les réponses en privilégiant les travaux en sous-groupe pour prendre en compte les problématiques des élèves.

3 « Perception des risques

Se positionner face au risque.

Se confronter à la perception des autres.

Prendre en compte les différents points de vue pour mieux appréhender le risque.

Durée : 1h15

Evaluer individuellement sa perception des risques notamment au regard du vécu des élèves. Echanger collectivement sur les résultats de ces évaluations. Dégager des tendances au sein du groupe.
Mettre en avant la subjectivité du risque. Utilisation de supports (photos, vidéos ...) présentant des risques en situation de conduite.
Un simulateur peut être utilisé

PROGRAMME DE LA FORMATION

Contact :

mail
téléphone

DUREE DE LA FORMATION

7 heures de formation

LIEU DE LA FORMATION

DATE(S) : nous consulter

TARIF : nous consulter



4 € Situations complexes

Comprendre et résoudre des situations complexes.

Travailler sur des situations de conduite complexes mettant en jeu plusieurs types de comportements et d'usagers.
Utilisation de supports (photos, vidéos ...) présentant des situations de conduite complexes.

5 € Choix de mobilité

Se connaître en tant qu'utilisateur de la route.

Etre conscient de ses choix en matière de mobilité et de déplacement.

Découvrir des modes de déplacements alternatifs.

Durée 1h30

Cette séquence s'appuie sur les réponses du questionnaire d'autoévaluation renseigné avant l'entrée en formation et qui traitent des questions de mobilité.

En sous-groupe : faire émerger ce qui détermine ses choix de mobilité et ce qui les influence.

Faire connaître les possibilités et l'intérêt de l'utilisation de modes alternatifs de déplacement.

	Utiliser des outils statistiques présentant des modes de déplacement caractéristiques des jeunes.
6 € Mobilité et thématiques caractéristiques des jeunes Etre capable de construire et anticiper ses déplacements. Etre capable de résister aux influences. Etre conscient de la conséquence de ses décisions. Durée : 1h20	Travail à partir de situation types (sorties festives, nuit, vigilance, à plusieurs, distracteurs, produits ...). Cette séquence est animée avec des outils permettant : - d'élaborer une suite à un scénario ; - d'imaginer les dangers non visibles ; - d'aider à devenir capable de refuser, - d'exprimer son désaccord, être force de proposition, être capable de fédérer
PUBLIC VISE & PREREQUIS ● Avoir obtenu un des permis de conduire suivant depuis 6 à 12 mois : B1 ;B ;A1 ;A2 RESULTATS ATTENDUS ● Réduction du délai probatoire ● Obtention d'une attestation de suivi de formation	

ENCADREMENT Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité, ayant suivi une formation spécifique METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES ● Méthodes actives adaptées à la formation des adultes. ● Alternance de théorie et d'exercices pratiques ● Salles de cours équipées de moyens multimédia. ● Fourniture de supports pédagogiques spécifiques EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE REUSSITE ● Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés... ● Conditions de réussite : avoir suivi dans son intégralité la formation SANCTION DE LA FORMATION A l'issue de la formation, le titulaire de l'agrément délivre une attestation de suivi de formation
